

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16/06/2024

FIA Historic Hill Climb Championship - Round 4

Pag. 1 / 2

RACE

Classification Race

PROVISIONAL

ASD Scuderia Trentina

Length 17.300m

Posted at Date 16/06/2024 Time 10:45 CEST

| Pos. | Gr | Cl | Nr. | Driver | Nat | Team | Vehicle | Cat. | Class | Heat 1 | Gap | Avg Km/h |
|------|----|----|-----|--------------------------|-----|------------------------|---------------------------|------|-------|----------|---------|----------|
| 1 | 1 | 1 | 309 | Mario MASSAGLIA | ITA | | Osella Pa9/90 | 4 | D8 | 11'10,74 | | 92,9 |
| 2 | 1 | 1 | 355 | Ildebrando MOTTI | ITA | Scuderia Bologna Corse | Porsche Carrera Rs | 2 | B6 | 11'53,66 | 42,92 | 87,3 |
| 3 | 2 | 2 | 356 | Giampaolo BASSO | ITA | Team Bassano | Porsche Carrera Rs | 2 | B6 | 11'58,56 | 47,82 | 86,7 |
| 4 | 2 | 1 | 319 | Michele MASSARO | ITA | Club 91 Squadra Corse | Bmw M3 E30 | 4 | D6 | 12'03,04 | 52,30 | 86,1 |
| 5 | 3 | 2 | 322 | Massimo MANIERO | ITA | Club 91 Squadra Corse | Bmw M3 | 4 | D6 | 12'04,17 | 53,43 | 86,0 |
| 6 | 4 | 2 | 311 | Piero LOTTINI | ITA | | Osella Pa 9/90 | 4 | D8 | 12'15,09 | 1'04,35 | 84,7 |
| 7 | 1 | 1 | 303 | Jean Marco DEBEAUNE | FRA | | Van Diemen Rf 82 | 5 | E3 | 12'23,80 | 1'13,06 | 83,7 |
| 8 | 5 | 1 | 306 | Alessandro TRENTINI | ITA | Squadra Piloti Senesi | Lucchini Sn 87 | 4 | D10 | 12'29,26 | 1'18,52 | 83,1 |
| 9 | 2 | 2 | 304 | Alessandro BERTANZA | ITA | | Abarth Se033 Formula | 5 | E3 | 12'32,05 | 1'21,31 | 82,8 |
| 10 | 1 | 1 | 336 | Gerald GLINZNER | AUT | | Porsche 911 Carrera | 3 | C3 | 12'43,90 | 1'33,16 | 81,5 |
| 11 | 2 | 2 | 337 | Michele Tessore GIORGIO | ITA | Racing Club 19 | Porsche 911 Sc | 3 | C3 | 12'49,37 | 1'38,63 | 80,9 |
| 12 | 3 | 1 | 305 | Roberto BURATTI | ITA | Physiofit Studio | Van Diemen Rf 79 | 5 | E2 | 12'54,07 | 1'43,33 | 80,5 |
| 13 | 3 | 1 | 343 | Bernhard ERLACHER | AUT | | Ford Fiesta 1.6 | 3 | C2 | 12'57,61 | 1'46,87 | 80,1 |
| 14 | 1 | 1 | 386 | Gregor FRÖTSCHER | AUT | | Austin Mini Cooper S 1275 | 1 | A3 | 13'00,40 | 1'49,66 | 79,8 |
| 15 | 6 | 1 | 324 | Alessio PIFFER | ITA | Destra 4 | Alfa Romeo 33 | 4 | D4 | 13'04,00 | 1'53,26 | 79,4 |
| 16 | 7 | 3 | 316 | Daniele NEGRENTE | ITA | Daytona Race | Bmw M3 | 4 | D6 | 13'05,80 | 1'55,06 | 79,3 |
| 17 | 4 | 2 | 342 | Anton GEIER | ITA | | Opel Kadett-C-Gte | 3 | C2 | 13'10,35 | 1'59,61 | 78,8 |
| 18 | 8 | 4 | 313 | Milan VICAR | CZE | | Bmw M3 | 4 | D6 | 13'12,33 | 2'01,59 | 78,6 |
| 19 | 2 | 1 | 379 | Francesco TIGNONSINI | ITA | | Bmw 2002 Ti | 1 | A5 | 13'12,39 | 2'01,65 | 78,6 |
| 20 | 9 | 5 | 317 | Paul NIEDERSTÄTTER | ITA | Nuova Scuderia Mendola | Renault 5 Gt Turbo | 4 | D6 | 13'13,26 | 2'02,52 | 78,5 |
| 21 | 5 | 3 | 338 | Guido DE REGE DI DONATO | ITA | | Porsche 911 Sc | 3 | C3 | 13'16,94 | 2'06,20 | 78,1 |
| 22 | 10 | 1 | 323 | Franco GOATELLI | ITA | Manghen Team | Peugeot 205 Gti 1900 | 4 | D5 | 13'32,06 | 2'21,32 | 76,7 |
| 23 | 11 | 6 | 321 | Roberto VINCENZI | ITA | Vimotorsport | Bmw M3 | 4 | D6 | 13'32,28 | 2'21,54 | 76,7 |
| 24 | 12 | 1 | 327 | Lorenzo BONALDI | ITA | C5H12 Corse | Fiat Uno 70 S | 4 | D1 | 13'42,71 | 2'31,97 | 75,7 |
| 25 | 13 | 2 | 325 | Erjon SARACI | ITA | Destra 4 | Alfa Romeo 33 | 4 | D4 | 13'49,69 | 2'38,95 | 75,1 |
| 26 | 1 | 1 | 308 | Marc COSCHIERI | FRA | | Symbol Lm Sport | | | 13'59,95 | 2'49,21 | 74,1 |
| 27 | 14 | 7 | 315 | Matjaz KOROSEC | SVN | | Bmw 325i | 4 | D6 | 14'00,65 | 2'49,91 | 74,1 |
| 28 | 3 | 3 | 357 | Silvio ANDRIGHETTI | ITA | Club 91 Squadra Corse | Lancia Stratos Hf | 2 | B6 | 14'01,66 | 2'50,92 | 74,0 |
| 29 | 15 | 8 | 318 | Giovanni CAMPESE | ITA | Bl Racing | Daimler Benz Ag | 4 | D6 | 14'11,15 | 3'00,41 | 73,2 |
| 30 | 6 | 4 | 335 | Maurizio BERLANDA | ITA | | Daimler Benz 280 Ce | 3 | C3 | 14'19,55 | 3'08,81 | 72,5 |
| 31 | 16 | 3 | 326 | Robert RATSCHILLER | ITA | | Peugeot 205 Rallye | 4 | D4 | 14'27,45 | 3'16,71 | 71,8 |
| 32 | 17 | 2 | 328 | Giovanni LUCIANI | ITA | Halley Racing Team | Fiat Uno 70 S | 4 | D1 | 14'42,47 | 3'31,73 | 70,6 |
| 33 | 4 | 1 | 372 | Dario GUIDOLIN | ITA | Sport & Comunicazione | Lancia Fulvia Coupè 1.3S | 2 | B3 | 14'46,33 | 3'35,59 | 70,3 |
| 34 | 7 | 1 | 349 | Georg KÖCK | AUT | | British Leyland Mini 1275 | 3 | C1 | 14'47,73 | 3'36,99 | 70,2 |
| 35 | 5 | 1 | 359 | Walther STIETKA | AUT | | Volkswagen 1302 S | 2 | B4 | 14'58,49 | 3'47,75 | 69,3 |
| 36 | 3 | 1 | 381 | Christian ZALESKI | POL | | Porsche 912 | 1 | A4 | 15'03,05 | 3'52,31 | 69,0 |
| 37 | 8 | 2 | 351 | Lina VIDMAR | SVN | | Autobianchi A112 Abarth | 3 | C1 | 15'12,69 | 4'01,95 | 68,2 |
| 38 | 6 | 1 | 374 | Peter LEÁ NJAK | SVN | | Fiat Gianinni 128 Np | 2 | B2 | 15'16,76 | 4'06,02 | 67,9 |
| 39 | 4 | 2 | 385 | Josef HEINRICH | AUT | | Austin Mini Cooper S 1275 | 1 | A3 | 15'21,84 | 4'11,10 | 67,6 |
| 40 | 5 | 3 | 383 | Klub CODELLI | SVN | | Mg Midget Mk3 | 1 | A3 | 15'30,84 | 4'20,10 | 66,9 |
| 41 | 7 | 2 | 373 | Gianfranco MENON | ITA | Sport & Comunicazione | Lancia Fulvia Montecarlo | 2 | B3 | 15'41,53 | 4'30,79 | 66,1 |
| 42 | 6 | 1 | 378 | Francesco AMANTE | ITA | Scuderia Bologna Corse | Jaguar E Type | 1 | A6 | 16'52,75 | 5'42,01 | 61,5 |
| 43 | 7 | 4 | 384 | Angelo Claudio PONTIROLI | ITA | Scuderia Bologna Corse | Alfa Romeo Giulietta Ti | 1 | A3 | 16'59,01 | 5'48,27 | 61,1 |
| NC | | | 345 | Erwin MORANDELL | ITA | Nuova Scuderia Mendola | Fiat X 1/9 | 3 | C2 | RIT | | |

| | |
|--|--|
| Clerk of the Course Fabrizio FONDACCI (ITA) | Chief Timekeeper Marco BARILARI (ITA) |
|--|--|

Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

Published at 10:45



73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16/06/2024
FIA Historic Hill Climb Championship - Round 4

Pag. 2 / 2

RACE

Classification Race

PROVISIONAL

ASD Scuderia Trentina

Length 17.300m

Posted at Date 16/06/2024 Time 10:45 CEST

| Pos. | Gr | Cl | Nr. | Driver | Nat | Team | Vehicle | Cat. | Class | Heat 1 | Gap | Avg Km/h |
|------|----|----|-----|------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------|------|-------|------------|-----|----------|
| NC | | | 344 | Sven GORUP | HRV | | Vw Golf Gti, Typ 17 | 3 | C2 | RIT | | |
| NC | | | 314 | Milan STEJSKAL | CZE | | Bmw M3 | 4 | D6 | RIT | | |
| NC | | | 382 | Paolo BONFANTI | ITA | <i>Scuderia Bologna Corse</i> | Alfa Romeo Giulia Super | 1 | A4 | NP | | |
| NC | | | 377 | Harald MÖSSLER | AUT | | Daren Mk3 | 1 | A9 | NP | | |
| NC | | | 341 | Philipp LERNPAß | AUT | | Ford Escort Rs2000 | 3 | C2 | NP | | |

Entrants : 49

DNS: Did Not Start DNF: Did Not Finish DSQ: Disqualified NC: Not Classified

Starters : 46

Classified : 43



Clerk of the Course

Chief Timekeeper

Fabrizio FONDACCI (ITA)

Marco BARILARI (ITA)

Trento (TN)

Published at 10:45

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

